11/730/0078/LKTB/02/13

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: **11/730/0078/LKTB/02/13**

Č. j.: **7749-12-701** V Praze dne 30. 1. 2013

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví"), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád"), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Návrh ochranných pásem letiště Brno Tuřany

Letiště Brno-Tuřany se nachází cca 7,5 km vzdušnou čarou jihovýchodně od Hl. nádraží Brno v prostoru ohraničeném na severu MČ částí Slatina, na západě městská čtvrť Brněnské Ivanovice (součást MČ části Brno – Tuřany) a MČ Brno – Tuřany, na jihu čtvrtí Dvorska (součást MČ části Brno – Tuřany), na východě pak obcemi Šlapanice, Ponětovice, Kobylnice. Terén v lokalitě mírně klesá k jihu. Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území :

Adamov, Babice nad Svitavou, Bedřichovice, Bílovice nad Svitavou, Blažovice, Blučina, Bohumilice, Bohunice, Borkovany, Bosonohy, Bošovice, Bratčice, Brněnské Ivanovice, Březina u Křtin, Bukovina, Bukovinka, Bystrc, Cvrčovice u Pohořelic, Čechyně, Černá Pole, Černovice, Česká, Dambořice, Diváky, Dolní Heršpice, Dolní Kounice, Dražovice, Dvorska, Habrovany, Habrůvka, Hajany, Heršpice, Hlína u Ivančic, Hodějice, Holásky, Holubice, Horákov, Horní Heršpice, Hostěnice, Hostěrádky, Hrušky u Brna, Hrušovany u Brna, Husovice, Hustopeče u Brna, Chrlice, Ivanovice, Jedovnice, Jehnice, Jinačovice, Jiříkovice, Jundrov, Kanice, Klobouky u Brna, Kníničky, Kobeřice u Brna, Kobylnice u Brna, Kohoutovice, Komárov, Komín, Komořany na Moravě, Kovalovice, Královo Pole, Královopolské Vážany, Kroužek, Křenovice u Slavkova, Křepice u Hustopečí, Křižanovice u Bučovic, Křtiny, Kupařovice, Kurdějov, Kuřim, Ledce u Židlochovic, Lelekovice, Lesná, Letonice, Líšeň, Lovčičky, Luleč, Lysovice, Malešovice, Maloměřice, Marefy, Medlánky, Medlov, Mělčany u Ivančic, Měnín, Město Brno, Milešovice, Modřice, Mokrá Hora, Mokrá u Brna, Moravany u Brna, Moravské Bránice, Moravské Knínice, Mouřínov, Moutnice, Nebovidy u Brna, Němčany, Němčičky,

Nemojany, Nesvačilka, Nikolčice, Nížkovice, Nosislav, Nové Bránice, Nový Lískovec, Obřany, Odrovice, Ochoz u Brna, Olešná u Blanska, Olomučany, Olšany, Omice, Opatovice u Rajhradu, Ořechov, Ořešín, Ostopovice, Ostrovačice, Otmarov, Otnice, Pisárky, Pístovice, Podbřežice, Podolí u Brna, Ponava, Ponětovice, Popovice u Rajhradu, Popůvky u Brna, Pozořice, Prace, Pravlov, Proseč u Březiny, Prštice, Přibice, Přísnotice, Přízřenice, Račice, Radostice u Brna, Rajhrad, Rajhradice, Rašovice u Bučovic, Rebešovice, Rosice u Brna, Rostěnice, Rousínov u Vyškova, Rozdrojovice, Rudice u Blanska, Ruprechtov, Řečkovice, Řícmanice, Sadová, Silůvky, Sivice, Slatina, Slavkov u Brna, Smolín, Soběšice, Sobotovice, Sokolnice, Staré Brno, Starovice, Starý Lískovec, Stránice, Střelice u Brna, Svatá Kateřina, Svinošice, Syrovice, Šaratice, Šebrov, Šitbořice, Šlapanice u Brna, Štýřice, Telnice u Brna, Těšany, Tetčice, Trboušany, Trnitá, Troubsko, Tučapy u Vyškova, Tuřany, Tvarožná, Uherčice u Hustopečí, Uhřice u Kyjova, Újezd u Brna, Unkovice, Útěchov u Brna, Vážany nad Litavou, Velatice, Velešovice, Velké Hostěrádky, Velké Němčice, Veveří, Viničné Šumice, Vojkovice u Židlochovic, Vranov u Brna, Vranovice nad Svratkou, Zábrdovice, Zbýšov, Zvonovice, Žabčice, Žabovřesky, Žarošice, Žatčany, Žebětín, Želešice, Židenice, Židlochovice.

.

Stávající stav :

Vlastníkem letiště je Jihomoravský kraj. Držitelem oprávnění provozovat letiště Brno - Tuřany (LKTB) je společnost LETIŠTĚ BRNO a.s..

Legislativní statut : veřejné mezinárodní letiště
Provozní statut zpevněné RWY: RWY 10 : přístrojová RWY pro nepřesné přiblížení
RWY 28 : přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT I
Provozní statut travnaté RWY :
RWY 09 : nepřístrojová RWY
RWY 27 : nepřístrojová RWY
Povolený druh provozu : IFR/VFR
Nadmořská výška : 237 m /778 ft
Vztažná teplota : 24,6°C
Vztažný bod letiště (VB) : Je umístěn v ose RWY 10/28 (ve středu stávající zpevněné RWY).
Jeho zeměpisné souřadnice jsou :
49° 09´05´´ N, 16° 41´38´´ E (systém WGS 84)

Stávající dráhový systém letiště
Označení, zeměpisné směry a rozměry jednotlivých drah dráhového systému letiště viz tabulky.

RWY		Rozměry		
Označení	Zeměpis./Magnetický směr	RWY (m)	CWY (m)	RWY STRIP (m)
10	097°/095°	2 650 x 60	300 x 300 m	3 010 x 300
28	277°/275°		60 x 300 m	

RWY		Rozměry		
Označení	Magnetický směr	RWY (m)	CWY (m)	RWY STRIP (m)
09	095°	1 000 x 30	60 x 80 m	1 120 x 80
27	277°		60 x 80 m	

Kódová čísla jednotlivých RWY
RWY stávajícího dráhového systému letiště mají kódová čísla : RWY 10/28 : **4**
RWY 09/27 : **2**

Vybavení letiště radiovým a světelným zabezpečovacím zařízením
Letiště je vybaveno leteckým zabezpečovacím zařízením. Protože předmětem objednávky jsou pouze OP světelných zařízení (OP přibližovací světelné soustavy) je uvedena pouze specifikace těchto zařízení :
· Světelné zařízení RWY 28 : ALS 28 pro přesného přístrojové přiblížení CAT I (délka 900 m)
· Světelné zařízení RWY 10 : ALS 10 pro přístrojové nepřesné přiblížení (délka 420 m)
Vztažné výšky OP s výškovým omezením staveb
- Průměrná nadmořská výška pohybové plochy letiště je 234 m.n.m. (Bpv.)
- Nadmořská výška počátků OP vzletových a přibližovacích prostorů:

RWY	vzletový prostor	přibližovací prostor
10	233 m.n.m.	235 m.n.m.
28	235 m.n.m.	233 m.n.m.
09	236 m.n.m.	235 m.n.m.
27	233 m.n.m.	233 m.n.m.

SPECIFIKACE OCHRANNÝCH PÁSEM LETIŠTĚ

Ochranná pásma (OP) letiště zahrnují tato ochranná pásma:
OP se zákazem staveb
- OP provozních ploch letiště
- OP zájmového území letiště

OP s výškovým omezením staveb
- OP vzletových prostorů
- OP přibližovacích prostorů
- OP vnitřní vodorovné plochy
- OP kuželové plochy
- OP přechodových ploch
- OP vnější vodorovné plochy

OP proti nebezpečným a klamavým světlům
OP se zákazem laserových zařízení
OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
OP ornitologická
- vnitřní ornitologické OP
- vnější ornitologické OP

OP světelných zařízení
- OP přibližovací světelné soustavy

OP se zákazem staveb - pozůstává z :

- OP provozních ploch letiště
  Je vymezeno plochou ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY 10/28, o celkové šířce 600 m a délce 3810 m (přesahuje konce pásu RWY 10/28 o 400 m). OP provozních ploch RWY 10/28 pokrývá OP provozních ploch RWY 09/27 o rozměrech 1320 x 150 m (přesahuje konce pásu RWY 09/27 o 100 m).
- OP zájmového území letiště
  Je určeno jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních letištních objektů a zařízení. OP je vymezeno v max. možné míře hranicemi pozemku letiště.

V OP je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu provozovatele letiště).

OP s výškovým omezením staveb - pozůstávají z :

OP s výškovým omezením staveb platné pro RWY 10/28 plně pokrývají OP s výškovým omezením staveb platné pro RWY 09/27. OP RWY 09/27 proto nejsou dále parametrově popisována a ani v přílohách zakreslena.

- OP vzletových prostorů
  Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km, měřené ve směru této osy.
  Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí je-li uvažováno.

- OP přibližovacích prostorů
  Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy.
  Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %) až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

- OP vnitřní vodorovné plochy
  Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 4000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště (279 m.n.m).

- OP kuželové plochy
  Plocha stoupá od okraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 100 m nad vodorovnou plochou.

- OP vnější vodorovné plochy
  Ochranné pásmo vnější vodorovné plochy je vodorovná plocha navazující na vrchol ochranného pásma kuželové plochy sahající do vzdálenosti 3000 m od jejího okraje.

- OP přechodových ploch
  Plochy stoupají od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 7.

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.
Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a kuželové plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL ČR na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům
OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou a osou RWY, o celkové šířce 1500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 3000 m u přístrojových RWY. OP má rozměr 9810 x 1500 m.
Umístění nových světel, která by mohla být nebezpečná resp. klamavá pro letecký provoz, v tomto OP, podléhá souhlasu ÚCL ČR.

OP se zákazem laserových zařízení
OP se zákazem laserových zařízení je tvořeno dvěma sektory pro které platí :
Sektor A - je vymezen obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 8000 m, o délce přesahující za prahy drah o 10 000 m a zasahuje od země do výšky 600 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště. V tomto případě má OP rozměr 22650 x 8000 m, a sahá od/do výšky: GND/834 m.n.m..

1) V sektoru A je zakázáno trvale nebo dočasně umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření (MPE) přesahující 50 nW/cm^2.
2) Zdroj laserového záření o úrovni maximální přípustné dávky ozáření (MPE) přesahující 50 nW/cm^2 je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.

Sektor B - má tvar kruhu se středem v ARP letiště o poloměru 20 000 m a zasahuje od země do výšky 2400 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště. V tomto případě OP sahá od/do výšky: GND/2634 m n.m..

1) V sektoru B je zakázáno trvale nebo dočasně umisťovat, držet nebo používat zdroje laserového záření nebo jimi působit s maximální přípustnou dávkou ozáření (MPE) přesahující 50 μW/cm^2.
2) Zdroj laserového záření o úrovni maximální přípustné dávky ozáření (MPE) přesahující 50 μW/cm^2 je v OP možné umístit pouze se souhlasem ÚCL ČR.

K vlastnímu smyslu ochranného pásma ÚCL uvádí, že jeho smyslem je eliminovat nepřípustné zacházení se zdroji laserového záření, což v praxi to znamená, že je zakázáno jimi ohrožovat prolétávající, startující a přistávající letadla. Úroveň MPE uvedená výše jako maximální je myšlena na povrchu resp. na okně kabiny letadla.
Dále veškeré činnosti s laserovými zařízeními (laserová show atd.), hlavně se zařízeními pracujícími ve vlnové délce odpovídající zelenému spektru, je nutno hlásit na Úřad pro civilní letectví se žádostí o vydání souhlasu (nevztahuje se na běžné používání zařízení pracujících ve vlnové délce červeného spektra, tzn. běžné geodetické přístroje, vodováhy, dálkoměry).

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
U RWY 10/28 k.č. 4 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 4500 m. OP má rozměr 12810 x 2000 m.
U RWY 09/27 k.č. 2 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 2000 m. OP má rozměr 5320 x 2000 m.
1) Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v těchto OP, podléhá souhlasu ÚCL ČR.
2) Vzhledem ke skutečnosti, že OP RWY 10/28 plně nepokrývá OP RWY 09/27 je v přílohách toto OP zakresleno jako obalová čára obou OP.

OP ornitologické
OP ornitologická se stanovují s cílem zamezit střetům letadel s ptactvem. OP ornitologické zahrnuje:

- **Vnitřní ornitologické OP**
  U RWY 10/28 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m. OP má rozměr 5810 x 1000 m.
  U RWY 09/27 je OP vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 1 000 m. OP má rozměr 3320 x 1000 m.

V tomto OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodnou uživatelé zemědělských pozemků s provozovatelem letiště.

- **Vnější ornitologické OP**
  Navazuje na vnitřní ornitologické OP. OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch o 3000 m. OP má rozměr 9810 x 2000 m. OP se zřizuje pouze u přístrojových RWY.

V tomto OP lze zřizovat zemědělské stavby jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem ÚCL ČR.

OP světelných zařízení
OP světelných zařízení se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.

- **OP přibližovací světelné soustavy**
  Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (ALS). ALS RWY 28 má délku 900 m (rozměry OP jsou 960 x 120 m), ALS RWY 10 má délku 420 m (rozměry OP jsou 480 x 120 m).

Neletecké stavby v prostoru ochranného pásma mohou být výjimečně povoleny ÚCL ČR (v závislosti na rovině přibližovací světelné soustavy vůči terénu).

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

OP se zákazem staveb

- OP provozních ploch letiště
  Zákres a vyhodnocení OP viz přílohy Pr-1, seznam překážek viz tabulku č.Pr-11
- OP zájmového území letiště se nevyhodnocuje.

OP s výškovým omezením staveb
Zákres a vyhodnocení OP viz přílohy Pr-31a, Pr-31b a Pr-31c, seznam překážek viz tabulku č.Pr-12.

OP proti nebezpečným a klamavým světlům
Zákres OP viz příloha PR-21. V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
Zákres OP viz příloha Pr-21. OP je narušeno řadou stávajících elektrovodů VN a VVN. Elektrovody narušující tato OP nejsou nijak zvlášť vyznačeny. Na mapových podkladech, viz přílohu Pr-21, jsou dostatečně markantní.

OP ornitologické
Zákres OP viz příloha Pr-21. Vyhodnocení tohoto OP není provedeno vzhledem k proměnlivosti lokalit situování stohů, skládek atd.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě odsouhlasené dokumentace od provozovatele Letiště Brno-Tuřany a.s., která byla Úřadu doručena ve dnech 21. 6. 2011 (ochranná pásma) a 15. 8. 2012 (vyhodnocení a

tabulky překážek), zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.
Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.
Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

Článek III.

Návrh vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

K tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.

Článek IV.

Návrh rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

K tomuto návrhu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat písemné odůvodněné námitky u správního orgánu, ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu, každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví české republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8°°- 12°° hod. a 13°°- 16°° hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.
Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.
Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.
Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).
Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Příloha: Grafické zobrazení prostorů, tabulky překážek.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.

.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 4. února 2013
Sněšeno dne: 19 -02- 2013

Městys Medlov

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

1. **Letiště Brno Tuřany a.s.**

ostatní veřejnou vyhláškou

vyvěšením na úředních deskách a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup **po dobu 15 dní:**

2. **Úřadu pro civilní letectví ČR**
3. Adamov pro k.ú. Adamov
4. Babice nad Svitavou pro k.ú. Babice nad Svitavou
5. Bílovice nad Svitavou pro k.ú. Bílovice nad Svitavou
6. Blansko pro k.ú. Olešná u Blanska
7. Blažovice pro k.ú. Blažovice
8. Blučina pro k.ú. Blučina
9. Borkovany pro k.ú. Borkovany
10. Bošovice pro k.ú. Bošovice
11. Bratčice pro k.ú. Bratčice
12. Brno - Bohunice pro k.ú. Bohunice
13. Brno - Bosonohy pro k.ú. Bosonohy
14. Brno - Bystrc pro k.ú. Bystrc
15. Brno - Černovice pro k.ú. Černovice